

Le Défi givordin



**COMMENT ATTEINDRE LES HAUTS DE GIVORS,
QUAND TOUTES LES ROUTES QUI LES DESSERVENT
SONT FERMES DEPUIS PLUS DE TROIS MOIS
ET POUR PLUSIEURS MOIS ENCORE ???**



Trois mois après les éboulements, les riverains pensaient obtenir une réponse lors de la **REUNION DU 06 FEVRIER EN MAIRIE(1)** : le Maire n'a pas daigné être présent. Seul un technicien de la Métropole et la première adjointe étaient là.

Donc, les riverains des Hauts de Givors, du Bouchage ou du Drevet sont repartis déçus. En tous cas, pas convaincus du tout par les réponses apportées. Un technicien de la métropole a expliqué le pourquoi des différents désordres qu'ont subis la Route Neuve, le chemin du Fortunon, et le chemin du Drevet. Si on peut reconnaître une connaissance de l'affaire, c'est à ce Monsieur qu'on la doit. En effet il a expliqué clairement (sans doute en toute innocence) que les affaissements, les éboulements et les coulées de boue étaient dus à un manque d'entretien et un manque de vigilance de la commune. En effet, nous avons tous compris ce que nous imaginions depuis longtemps, le laxisme du maire et

Conseiller Général, qu'il est toujours jusqu'au 29 mars et qui n'a pas pris en compte tous les éléments qui ont amené à **LA SITUATION D'URGENCE** dans laquelle se trouvent aujourd'hui les riverains, à savoir plus d'issue pour sortir de chez eux en toute sécurité.

Les terrains des coteaux appartenant à des particuliers ne sont pas entretenus, disent-ils : qu'a fait la commune pour sensibiliser, responsabiliser et engager les propriétaires à faire le nécessaire ? Nous avons tous entendu le technicien de la métropole et la première adjointe dire : " nous allons les contacter ". Mais pourquoi avoir attendu trois mois, pire encore pourquoi avoir attendu que les catastrophes arrivent ! Nous rappelons que le même éboulement avait eu lieu route du Drevet il y a 13 ans et que rien n'a été fait depuis ! "Il va falloir consolider les pentes soutenant les routes pour pouvoir les réouvrir " dit-il aussi.

Là encore pourquoi ne pas avoir surveillé l'état de ces routes, sachant que la préfecture avait classé depuis une dizaine d'années, toutes les pentes des hauts de Givors en **RISQUE MAJEUR DE GLISSEMENT DE TERRAIN** (y compris La Rama, les hauts de Montrond). En 2003, la loi sur les risques majeurs a obligé les collectivités à mettre en place des plans de préventions. Par exemple, depuis quelques années, il existe des plans de prévention pour les inondations du Garon, du Gier et du Rhône.

La commune aurait dû mettre en place également un **PLAN DE PREVENTION** pour les glissements de terrains. Les travaux nécessaires auraient pu être étalés sur plusieurs années et auraient évité les catastrophes qui se sont produites depuis novembre dernier. Ces remises en état vont coûter très cher, et vont être faites dans l'urgence, et **EN ATTENDANT LES RIVERAINS SERONT TOUJOURS PENALISES ET MIS EN DANGER**. Les mêmes questions se posent pour La Rama et les pentes de Montrond. Il n'est pas trop tard pour mettre en place ce plan de prévention, c'est même **IMPERATIF** !

Les riverains vont devoir galérer pendant quelques semaines, voire quelques mois pour retrouver une circulation normale, les routes étant très endommagées. Nous avons bien senti le doute qu'émettait le technicien de la métropole sur la circulation alternée, sur la route neuve qui semble compromise.

Mais en attendant, pourquoi ne pas mettre un place **UN SYSTEME DE ROULEMENT ENTRE LES TROIS ROUTES DESSERVANT LES HAUTS DE GIVORS** : par exemple : Montée en sens unique Route de Bans et Montée de Badin, et une descente toujours en sens unique par la route neuve. Le sens unique s'entendant sur cette route à partir du lieu du sinistre. Système moins dangereux pour les usagers et préservant les routes déjà bien fragilisées en attendant les travaux définitifs. C'est une hypothèse parmi d'autres pouvant être débattue avec les usagers et les techniciens afin de savoir si elle peut leur convenir. D'autres hypothèses peuvent être avancées, mais la constatation que l'on peut faire aujourd'hui, c'est que tout aurait pu être évité. Le Maire a fait savoir qu'il ne prendrait aucune décision et qu'il laisserait faire les techniciens. Dommage qu'il n'ait pas fait appel à eux avant les problèmes.

Plusieurs personnes ont exprimé leur exaspération et ont reproché à la MAIRIE de ne pas avoir eu de réponses aux questions posées par téléphone. La première adjointe, qui a semblé ne pas être étonnée que les informations données au téléphone ne

soient pas remontées jusqu'au Maire, leur a demandé d'envoyer un mail ou un courrier. Autant dire qu'elle a accusé indirectement le personnel d'être à l'origine du silence de la municipalité, déchargeant ainsi la responsabilité du Maire !

"Mais soyez tranquille, maintenant, il y aura les maisons citoyennes où vous pourrez aller déposer vos doléances, et là vous pouvez être sûr que le Maire en sera informé" a-t-elle annoncé... Nous avons encore en mémoire la réorganisation du système téléphonique, avec un standard unique chargé de répartir les demandes dans les différents services. Piètre réussite ! Les réunions de quartier n'ont pas apporté d'amélioration au quotidien des Givordins. D'ailleurs, auront-elles toujours lieu maintenant qu'il y a les maisons citoyennes ?

De toute façon, Il semblerait que quelle que soit l'organisation, le Maire ne soit pas sensibilisé par les problèmes des Givordins. Lui qui prônait la proximité pendant sa campagne et évoquait "ses relations" qui pouvaient être utiles aux Givordins. Où sont ses relations, puisque le Conseil Général n'a rien fait ni avant la catastrophe, ni après, et maintenant la métropole a tellement de mal à s'organiser que Givors semble le dernier chat à fouetter.

MAIS PEUT-ETRE QUE LE MAIRE DEVRAIT TOUT SIMPLEMENT ETRE PLUS PRESENT DANS SA COMMUNE ET PAS SEULEMENT POUR COUPER DES RUBANS LORS DES INAUGURATIONS

(1) Ont participé à cette réunion : Michelle Palandre, Alain Pelosato, Jean-Marc Bouffard, Roland Ville

Visitez notre site : <http://www.givors.info>
Le Défi givordin 9 rue Victor Hugo 69700 Givors
defigivordin@gmail.com
09/02/15

